

特斯拉Model Y 821公里续航，28.85万值不值？四大版本终极选购指南

来源：韩晓轩 发布时间：2025-11-20 00:00:11

续航焦虑终结者？还是性价比陷阱？

一、重磅新品：长续航后驱版，为何堪称“精准刀法”？



11月8日，特斯拉中国官网悄无声息地上线了一款全新车型——Model Y(图片|配置|询价)长续航后轮驱动版，售价28.85万元，精准卡位在26.35万的标续版和31.35万的长续航四驱版之间。



这款新车最大的亮点在于：CLTC综合续航里程达到了821公里，首次将Model Y家族的续航能力推升至800公里级别。凭借78.4kWh的LG三元锂电池组，以及单电机后驱布局带来的低能耗，它成功实现了“减重又增程”——整车比标续版轻了30kg，能耗控制更为出色。

核心优势解析：

- 续航质的飞跃：821公里的续航意味着什么？从北京到天津往返三趟无需充电，日常通勤一周一充成为现实。对于有长途需求的用户，高速行驶也能轻松达到600公里以上，彻底告别里程焦虑。



- 性能不减配：单电机功率225kW，百公里加速5.6秒，相比标续版的5.9秒还有提升，日常超车绰绰有余。

- 配置升级：新增CDC可变阻尼悬挂，滤震效果比老款提升51%，过井盖和碎石路面更为从容；后排新增8英寸触控屏，后排乘客可自主调节空调和影音系统。

二、四版对比：Model Y全家福，谁才是你的真命天子？

目前Model Y已形成四大版本矩阵，覆盖26.35万至33.99万价格区间。究竟该如何选择？

1. 后轮驱动版（26.35万）—城市通勤“性价比之王”

- 续航：593公里（CLTC）
- 动力：5.9秒破百
- 优势：磷酸铁锂电池可随时充满，用车成本极低，年保养约1000元
- 适合人群：预算有限、主要城市代步、家有充电桩的用户

2. 长续航后轮驱动版（28.85万）—续航焦虑“终结者”

- 续航：821公里（CLTC）
- 动力：5.6秒破百
- 优势：续航里程同级顶尖，北方冬季抗衰减能力更强
- 适合人群：经常跨城通勤、充电不便、对续航有极致追求的用户

3. 长续航全轮驱动版（31.35万）—全能家庭“无短板之选”

- 续航：750公里（CLTC）
- 动力：4.3秒破百，双电机四驱
- 优势：配备座椅通风、16扬声器音响，舒适性配置拉满
- 适合人群：北方用户（需应对冰雪路面）、追求全能体验的家庭

4. Model Y L（33.99万）—大空间“家用天花板”

- 续航：720公里（CLTC）
- 空间：轴距加长13cm，六座布局
- 优势：后排腿部空间提升显著，配置最为豪华
- 适合人群：多人口家庭、对空间有刚性需求的用户

三、选购建议：如何花最少的钱，选最适合的车？

面对四个版本，选择其实并不困难：

- 预算有限、市区代步为主：直接选择后轮驱动版，26万级拿下特斯拉核心体验，性价比最高。

- 续航第一、经常跨城出行：长续航后驱版无疑是首选。多花2.5万，换来近40%的续航提升和更好的冬季表现，这可能是Model Y家族中最务实、最解决痛点的选择。

- 北方用户、追求全能体验：长续航四驱版值得考虑，四驱系统在雨雪天气下的稳定性无可替代。

- 人多、空间刚需：Model Y L的加长空间和六座布局能很好满足需求。

值得一提的是，特斯拉全系基础智驾硬件相同，无需担心“丐版”阉割核心智能体验。选择的关键在于：续航、驱动形式、空间与自身需求的匹配度。

四、市场展望：长续航后驱版或成新销量主力

此次新版本的推出，体现了特斯拉对中国市场的精准把握。它精准填补了30万价位段高

端电动SUV的市场空白，为那些“既要续航又控预算”的消费者提供了完美选择。

相比竞争对手，如极氪7X、智界R7等，Model Y长续航后驱版的优势在于：品牌影响力、成熟的三电系统、庞大的超充网络以及持续的OTA进化能力。

目前订购还有限时权益：11月30日前可享8000元车漆选装礼金和5年0息金融政策。

28.85万，821公里续航——Model Y长续航后驱版的出现，让“里程焦虑”这个词在30万级电动车市场中愈发显得过时。它或许没有顶配的狂暴加速，却用实实在在的续航里程，击中了大多数用户最核心的痛点。

电动车竞争的下半场，续航才是真正的豪华。而这台车，正在用实力定义新的性价比标杆。

您最看重电动车的哪个方面？续航、性能、智驾还是空间？欢迎在评论区分享您的观点！

HTML版本：[特斯拉Model Y821公里续航，28.85万值不值？四大版本终极选购指南](#)